

## PLANTA ELÉCTRICA

Diesel 165KVA (132KW)



### GENERADOR

|                        |  |
|------------------------|--|
| CAPACIDAD EMERGENCIA   | 132 KW (165 KVA)                           |
| TIPO 4 POLOS:          | Auto excitado, Autorregulado sin escobilla |
| REGULADOR VOLTAJE:     | De estado sólido                           |
| AISLAMIENTO:           | Clase H                                    |
| BALINERAS:             | 1  |
| VOLTAJE:               | 127/220                                    |
| REGULACION DE VOLTAJE: | +/- 1%                                     |
| FACTOR DE POTENCIA:    | 0.8  |
| CLASE:                 | Trifásica                                  |
| CICLAJE:               | 60 Hz                                      |
| No DE HILOS:           | 12   |

### CANALES PARA MONITOREO

|                     |
|---------------------|
| Paro de emergencia. |
| Baja presión aceite |
| Alta temperatura    |
| Falla de paro.      |
| Falla Arranque.     |

### DIMENSIONES Y PESO

| TIPO     | DIMENSIONES                                | PESO     | NIVEL DE RUIDO A 7M |
|----------|--|----------|---------------------|
| ABIERTA  | Largo 2.34 x Ancho 0.8 x Altura 1.4 metros | 1240 kgs | 98 Db               |
| CABINADA | Largo 2.9 x Ancho 1.18 x Altura 1.8 metros | 1800 kgs | 75 Db               |

### MOTOR

|                           |  |
|---------------------------|--|
| TIEMPOS:                  | 4  |
| TIPO:                     | Diesel industrial                                  |
| CILINDROS:                | 6 en línea   |
| CILINDRADA:               | 5.99 litros  |
| VELOCIDAD:                | 1800 RPM   |
| POTENCIA MÁXIMA:          | 197.1. HP (147 KW)                                 |
| ASPIRACIÓN:               | Turbo cargado                                      |
| RECORRIDO (MM):           | 100 X 127  |
| RELACIÓN COMPRESIÓN:      | 17:1   |
| GOBERNADOR:               | Electrónico. Clase A1                              |
| FILTRO DE AIRE:           | Seco con elemento reemplazable                     |
| VELOCIDAD DEL PISTÓN:     | 7.62 mts /segundo                                  |
| SISTEMA DE LUBRICACIÓN:   | Por presión, 19 litros, con filtro                 |
| TIPO DE ACEITE REQUERIDO: | API CD 15 W-40                                     |
| COMBUSTIBLE:              | Diesel (filtro reemplazable)                       |
| ENCENDIDO:                | Por batería, con alternador de carga.              |
| ENFRIAMIENTO:             | Radiador, capacidad 37.2 litros con bombas de agua |
| CONSUMO COMBUSTIBLE:      | 8.7 galones/hora                                   |



**MEDELLÍN (1)**  
PBX: (4) 444 48 14  
Trans. 14 N° 45 - 94

**MEDELLÍN (2)**  
PBX: (4) 444 48 14  
Cra. 44 N° 30 - 61

**RIONEGRO**  
PBX: (4) 448 62 00  
Clle. 44B N° 48 - 73